

# Bärbar EV laddkabel

PECE-006162

Manual



Tack för ert köp av vår justerbara laddkabel till er elbil. I denna manual finner ni produktspecifikationer och användningsinstruktioner. Vid frågor är ni välkomna att kontakta oss på [kontakt@evsolution.se](mailto:kontakt@evsolution.se) eller 010-150 20 01

## Produktspecifikationer:

Standarder: IEC62196-2

Märkspänning: 110V-250V

Märkström: 6-8-10-13-16A AC

Frekvens: 50Hz/60Hz

Isolationsmotstånd: >1000M $\Omega$  (DC500V)

Användningstemperatur: -30 - +55 grader

Lagringstemperatur: -40 - +80 grader

Användning i luftfuktighet: 5%-95% RH (ingen kondensering)

Kapsling: Kontrollbox IP55, typ 2-plugg IP54

Vikt: 2,5kg

## Försiktighetsåtgärder:

- Sänk inte ner produkten i vatten.
- Skada inte produkten och använd inte skadad produkt.
- Undvik att tappa kontrollboxen eller anslutningspluggen i marken eller att utsätta dem för hårt tryck eller slagpåverkan.
- Håll laddkabeln borta från hög värme.
- Placera inte laddkabeln inne i bilen eller i ett stängt utrymme när du laddar.
- Användningstemperaturen för denna laddkabel får inte överstiga -30 grader eller +50 grader.
- Ladda inte om anslutningspluggen är smutsig eller blöt. Se till att den är torr och ren före användning.

### Varning:

- Använd endast i uttag som är jordfelskyddade.
- Använd inte denna produkt om den är skadad på något sätt.
- Endast för laddning av elektriska fordon.
- Stoppa inte fingrar eller annat in i anslutningspluggen.
- Denna produkt innehåller inte några delar som är föremål för självservice så försök inte reparera eller undersöka produkten på egen hand.
- Om du får problem med laddningen eller användningen av denna produkt, vänligen kontakta oss på EV Solution för reparation eller utbyte.

### Kontrollboxdisplay:

Displayen visar bl.a:

Temperatur

16A = Märkström

226V = Spänning

0,000Kwh = Elförbrukning

### Status LED:

Ready = Grönt ljus

EV connected = Sakta blinkande grönt ljus

Kommunikationssignal error = Snabbt blinkande grönt ljus

Laddar = Pulserande grönt ljus

Laddning klar = Ingen lampa tänd

Fel = Gult blinkande ljus

### Strömjustering:

För att justera strömstyrkan se till att laddkabeln är ansluten till strömuttagen men inte ansluten till bilen.

Tryck därefter på den blå knappen och strömstyrkan ändras.

### Hur startar man laddningen:

1. Ta ut kabeln från väskan och kolla över den så den är hel och ren.
2. Anslut schuko-kontakten till eluttaget.
3. Tryck på knappen för att justera till önskad strömstyrka. Vi rekommenderar att ställa den på max 8A vid laddning i ett vanligt uttag som är säkrat med 10A.
4. Ta bort gummiskyddet från anslutningspluggen och anslut bilen. Se till att anslutningspluggen är helt intryckt i bilens uttag.
5. Laddningen startar.
6. Ha uppsikt över laddningen hela tiden.

### Hur avbryter man laddningen:

1. Koppla från laddkabelns anslutningsplugg från bilen. Du kan behöva låsa upp bilen för att det ska vara möjligt att koppla ur kabeln ur bilen.
2. Koppla ur laddkabeln från eluttaget.
3. Sätt på gummiskyddet på anslutningspluggen och se till att pluggen är torr först.
4. Lägg ner kabeln i väskan.

Ni är alltid välkomna att kontakta oss:

EV Solution AB

Växthusvägen 50

417 49 Göteborg

[kontakt@evsolution.se](mailto:kontakt@evsolution.se)

010-150 20 01









